

敦請立法院交通委員會「嚴厲審查汽車運輸業管理規則」 陳情連署活動

行政官員對所頒布的行政命令辯護時，總是推諉說：法規是根據產、官、學共同認知而設定。但其所謂的「產」即業界代表，真的具有代表多數的正當性？業者無不持高度懷疑！

現實中遊覽車業的產業代表，早已被一小撮利益份子所操控把持。試問近年來有哪一件公共事務的主張，是站在業者的立場來與公路局做協調溝通？具體一點說：車輛的年限規定、公播權的爭議、GPS 的制定乃至於到現在公路局準備霸王硬上弓的 tBus…，都可發現公路局與業界代表這對哥倆好，為「利」合作的斧鑿斑痕。

為翻轉少數人操縱多數人命運的悲慘現況，也展現業者的同心一志，將發起連署陳情，敦請〔立法院交通委員〕嚴厲檢討交通部公路局〔汽車運輸業管理規則〕中，對於遊覽車業之惡意法規，要求提審並予以檢討及究責。

若您認同我的主張，請加入本連署活動，並請一起努力，將本活動踴躍分享給同業朋友，一起加入連署，謝謝您！

！！我們之如此奔走，是因為我們仍相信公義尚存、公理未亡！！

發起人：台灣遊覽車發展協會
理事長：李式嘉（秘雕）
新北市遊覽車駕駛員職業工會
理事長：許景翔（小叮噹）

中 華 民 國 一 一 三 年 二 月 一 日